

# NEW RACE FESTIVAL

Program  
26/27 April 2014  
Circuit Zolder



# KRONOS

E V E N T S

REMERCIÉ SES SPONSORS - BEDANKEN HUN SPONSORS

AutoGids.be

Le Moniteur  
AUTOMOBILE.be



CYBERNET

LePlan  
RHONE GT WINES



publiEpic





## Gentlemen, start your engines!

De eerste meeting van het seizoen baadt elk jaar weer opnieuw in een speciale sfeer: dat heeft alles te maken met het ongeduld waarmee men tijdens de winterstop uitgekeken heeft naar het nieuwe seizoen, met de aankondigingen van nieuwe ploegen, van nieuwe teams, enz. Dit alles creëert deze explosieve cocktail...

Dat geldt ook voor het komende New Race Festival. Alle gepassioneerden hebben wel één of ander memorabile feit meegemaakt tijdens één van de vorige edities. Of herinneren zich deze race nog uit hun jonge jaren... gewaagde inhaalmaneuvers, duels op het scherp van de snee...

Het hele Kronos Events team is tegelijkertijd blij én fier om de traditie van deze meeting te kunnen verderzetten. Maar we zijn nog méér tevreden u een hoogstaand spektakel te kunnen aanbieden rond een Belgisch kampioenschap dat volop aan een heropstanding begonnen is. Men moet enkel de deelnemerslijst erbij nemen om te begrijpen dat het Belgian Racing Car Championship de weg naar het succes ingeslagen is. Dit jaar schittert het peloton niet alleen door de kwaliteit van de deelnemende ploegen maar eveneens door het aantal bolides aan de start.

De editie van de BRCC 2014 schrijft ook geschiedenis: niet één, maar drie endurance kampioenschappen vormen de inzet. Er zal voor deze titels gestreden worden tijdens 6 meetings, telkens twee in Zolder en in Francorchamps, één in Zandvoort en één in Dijon.

De staff van Kronos Events hebben tijdens het tussenseizoen niet alleen hard gewerkt – in overleg met de RACB – aan alle sportieve aspecten van de BRCC. Zij maken er ook een punt van om van deze wedstrijden leuke meetings te maken, met animatie zowel op de piste als in de paddock.

Welkom bij **New Race Festival**, de eerste meeting van de **BRCC 2014**.

Het feest kan beginnen!

Jean-Pierre Mondron

Marc Van Dalen

Directeurs van Kronos Events



## Que la fête commence!

La manche inaugurale d'un championnat dégage toujours un parfum particulier. On peut y palper l'excitation des retrouvailles. Mêlée à l'impatience de voir les nouveaux bolides s'affronter, à la curiosité de découvrir de nouvelles têtes, cela génère un cocktail souvent explosif.

Un constat plus vrai encore pour ce New Race Festival. Tous les passionnés y ont des souvenirs. Parfois liés à l'enfance, à l'adolescence... Des images fortes de dépassements osés, de bagarres épiques.

Au diable la fausse modestie: nous sommes ravis, chez Kronos Events, de pouvoir contribuer à la pérennité de ce rendez-vous historique des courses en circuit.

Mais nous le sommes plus encore de pouvoir vous proposer un spectacle de grande qualité autour d'un championnat en plein renouveau. Il suffit de consulter la liste des engagés pour comprendre que le Belgian Racing Car Championship a retrouvé la voie du succès. Cette année, le peloton brille autant par la qualité des équipages que par la quantité des bolides.

L'édition 2014 du **BRCC** aborde d'ailleurs un tournant historique: ce n'est pas à un mais bien à trois championnats d'endurance que vous êtes conviés. De quoi susciter de plus belles bagarres encore, de rendre chacun des six rendez-vous – aux deux meetings de Zolder et Francorchamps, s'ajoutent une manche à Dijon et une à Zandvoort – plus palpitant.

Mais les collaborateurs de Kronos Events, en accord avec le **RACB**, n'ont pas seulement amélioré l'aspect sportif du **BRCC**. Ils mettent aussi un point d'honneur à faire de ces événements des réunions conviviales grâce à une foule d'animations dans le paddock.

Bienvenue au **New Race Festival** qui lance la saison 2014 du **BRCC**. Que la fête commence!

Jean-Pierre Mondron

Marc Van Dalen

Administrateurs de Kronos Events





## HET BRCC 2014 STAAT IN DE STARTBLOKKEN!

Het **BRCC 2014** staat in het teken van vier Endurance-races van 180' en twee van twee keer 90' met telkens drie kampioenschappen en dus drie verschillende Belgische Kampioenen: de Endurance Pro is voorbehouden aan de GT Pro Evo, GT Pro, Silhouette Pro Evo en Tourisme Pro Evo, in Endurance Cup zien we de GT Cup, GT Challenger, en Silhouette Pro, terwijl de Endurance Trophy openstaat voor GT Light, Tour Pro, Silhouette Light, Tourisme Challenger en Tourisme Light.

Tijdens het voorbije seizoen is **RACB Sport** erin geslaagd om aan de hand van de Balance of Performance de onderlinge verschillen tussen de meest verscheidene auto's min of meer gelijk te schakelen. Ook in 2014 blijft het de bedoeling om in zowel Endurance Pro, Endurance Cup als Endurance Trophy de onderlinge waarden te nivelleren.

Om extra spanning erin te houden, is er vanaf de tweede race, een extra handicap voorzien van respectievelijk 15", 10" en 5" voor de Top 3 in de uitslagen van de drie kampioenschappen.

Het is voortaan toegelaten dat één rijder in Endurance alléén de klus klaart, zij het wel met het respecteren van het aantal pitstops en de duurtijd ervan.

Het startschot voor het derde seizoen van het **BRCC** wordt gegeven op 26 en 27 april op Circuit Zolder.

Naast het **BRCC** begint ook de **BRAVO** tijdens het New Race Festival aan een nieuw spetterend seizoen met aparte sprints voor Historic en Youngtimers. Eveneens tijdens de meeting zullen we de deelnemers aan de **BGDC** aan het werk zien voor hun tweede wedstrijd, na hun debuut dit seizoen in Francorchamps.

Het is bewust een tweedaags event – vrije training en kwalificaties op zaterdag, race van 180' op zondag -, om alzo in te spelen op de vraag van teams en rijders om het kostenplaatje zoveel mogelijk te beperken.

Zegt Jacky Andrzejewski hierover: « Alleen voor de ietwat verre verplaatsingen zoals Dijon, Zandvoort en het gastoptreden tijdens het weekend van de 24 Uren, moeten de teams en rijders eerder aanwezig tekenen, maar ook voor de 600 Km in september beperken wij, bewust, de aanwezigheid tot het weekend zelf. »

Samen met de tweede manche van de VW Fun Cup wordt er dus op 9 en 11 mei neergestreken op het Franse Circuit van Dijon voor opnieuw een race van 180'. Na een rustpauze gaat het op 4 en 6 juli richting het Nederlandse Zandvoort, om er in het kader van de Masters of Formula 3 (en de Blancpain Sprint Series) het duinencircuit te delen met de European GT4 Cup voor twee races van 90'.

Enkele weken later krijgen we tijdens het weekend van 24 en 26 juli in de twee keer 90' – met de tweede race vlak voor de start van de 24 Uren van Francorchamps – het gezelschap van de Duitse RCN-GT's en het Luxemburgse kampioenschap.

Opnieuw in de Ardennen is er begin september een race van 180' tijdens de 600 Km, die verder in het teken staat van de GT Open, Formula 3 Open en de nieuwe SEAT Leon Eurocup.

Wegens aanpassingen op de kalender van SRO, de promotor van de Blancpain Sprint Series, verschuift de Belgian Masters met één week en dus







de Porsche GT3 van Belgium Racing NSC Lamborghini Gallardo GT3 van Thierry Verstraete, de Curbstone Ferrari GT3 van Patrick Van Glabeke, de Brass Viper van Jerry De Weerd. In de Endurance Cup zouden de Porsches van het Belgium Racing van de familie Derdaele, de MEXt-versie van Koen en Kris Wauters, de Speedlover van teamowner André Van Hoof en de Cars Tuning Lease Motorsport van Yves Noël andermaal moeten afrekenen met de Ferrari's van de Scuderia Monza van de Thiers-broers, het Thems Racing van Nicolas Van Dierendonck en garage Monza uit Sint Martens Latem met Louis-Philippe Soenen. In de Endurance Trophy is het Luxemburgse Prime Racing van Jean-Marc Ueberecken en Jean-Pierre Lequeux wellicht één van de favorieten.

vindt de slotrace, opnieuw 180', op Circuit Zolder plaats op 18 en 19 oktober.

Tegen die tijd zullen we weten wie de opvolger(s) worden van het trio Kumpen-Longin-Makelberge, de Endurance-kampioenen in 2013. En de kans is groot dat dat opnieuw de mannen van PK Carsport worden, want Kumpen en Longin, deze keer bijgestaan door Frank Beliën, zijn opnieuw de grote favorieten. De Audi-boys niet alléén, denken we maar aan de twee Aston Martin GT3 van het United By Sports/Brussels Racing voor Michael Schmetz, Fred Bouvy en Pierre Grivegnée en Tim Verbergt, Damien Coens en Bert Redant.

Deze twee teams zitten in het Endurance Pro kampioenschap en daar mogen zij weerwerk verwachten van







## Le BRCC 2014 dans les starting-blocks !

Après l'officialisation du calendrier, le règlement sportif est à son tour finalisé. Comme annoncé précédemment, le **BRCC 2014** fera la part belle à l'endurance. Il proposera en effet quatre rounds de 180 minutes et deux autres de deux fois 90 minutes durant lesquels trois championnats seront disputés, couronnant donc trois champions de Belgique : l'Endurance Pro sera réservée aux concurrents s'alignant en GT Pro Evo, GT Pro, Silhouette Pro Evo et Tourisme Pro Evo, l'Endurance Cup accueillera les GT Cup, GT Challenger et Silhouette Pro, tandis que l'**Endurance Trophy** opposera les GT Light, Tour Pro, Silhouette Light, Tourisme Challenger et Tourisme Light.

Au cours de la dernière saison, le **RACB Sport** a réussi à équilibrer les chances des diverses voitures par la mise en place d'une judicieuse Balance of Performance. L'objectif reste évidemment de niveler le niveau des modèles en lice et de proposer des débats équilibrés aussi bien en Endurance Pro qu'en Endurance Cup et Endurance Trophy.

Afin de maintenir – voire d'augmenter – le suspense, un handicap supplémentaire de 15", 10" et 5" sera prévu dès la deuxième confrontation pour les concurrents chaque fois classés dans le top 3 des trois compétitions.

Par ailleurs, le règlement autorise un pilote à disputer seul ces joutes d'endurance mais il doit se conformer à la BOP concernant le nombre de passages au stand et leur durée.

La troisième saison du **BRCC** débutera le 20 mars avec le traditionnel Testday sur le circuit de Zolder et c'est à nouveau sur le tracé limbourgeois que sera donné le coup d'envoi du **BRCC new look**, les 26 et 27 avril.

Durant ce même week-end du New Race Festival, le **BRAVO** lancera ses compétitions 2014 avec des joutes séparées pour les catégories Historic et Youngtimers. On verra aussi évoluer les teams de **BGDC**, qui descendront dans le Limbourg après leur première explication à Spa-Francorchamps.



Ce meeting sera concentré sur deux jours – essais libres et qualifications le samedi, course de 180 minutes le dimanche – afin de répondre à la demande des équipes et pilotes de réduire au maximum les coûts.

Sur ce point, Jacky Andrzejewski apporte des précisions : « A l'exception des déplacements à Dijon et Zandvoort ainsi que lors du week-end des 24 Heures de Spa, nous nous efforçons de limiter les jours de présence obligatoire des teams, et la remarque vaut aussi pour les 600 KM en septembre. »

A l'occasion du Trophée de Bourgogne sur le circuit de Dijon-Prenois qui accueillera aussi la deuxième manche de la **VW Fun Cup** du 9 au 11 mai, les concurrents du **BRCC** disputeront une nouvelle épreuve de 180 minutes. Après une pause de quelques semaines, ils mettront le cap sur les dunes de Zandvoort – du 4 au 6 juillet – pour s'y affronter lors de deux rounds de 90 minutes en compagnie des participants à l'European GT4 Cup, ceci dans le cadre des Masters de Formule 3 et des Blancpain Sprint Series.

Quelques semaines plus tard, le rendez-vous est fixé du 24 au 26 juillet à Spa-Francorchamps pour deux nouvelles manches de 90 minutes, la seconde ayant lieu juste avant le départ des 24 Heures. Lors de cette première étape ardennaise, le **BRCC** accueillera la série allemande RCN-GT et le championnat luxembourgeois.

Retour en Ardennes début septembre, cette fois pour une confrontation de 180 minutes à l'occasion des 600 KM dont l'affiche proposera également les GT Open et Formula 3

Open ainsi que la nouvelle SEAT Leon Eurocup.

Conformément au calendrier de **SRO**, promoteur des Blancpain Sprint Series, les Belgian Masters auront lieu une semaine plus tard que prévu; la finale du **BRCC** 2014 se disputera donc à Zolder sur 180 minutes durant le week-end des 18 et 19 octobre.

On connaîtra alors les noms des successeurs d'Anthony Kumpen-Bert Longin-Maarten Makelberge, champions Endurance en 2013. Tout semble indiquer que l'Audi R8 de PK Carsport défendra son titre tandis qu'Aston Martin GPR comme ProSpeed travaillent dur pour pouvoir prendre leur revanche. Ces trois formations s'aligneront dans le championnat Endurance Pro où elles trouveront sans doute sur leur route la Porsche GT3 du Belgium Racing, la Lamborghini Gallardo GT3 NSC de Thierry Verstraete, la Ferrari GT3 Curbstone de Patrick Van Glabeke et la Viper Brass de Jerry De Weerd. Dans l'Endurance Cup, les Porsche du Belgium Racing de Patric Derdaele ainsi que des équipes MEXT de Koen « Clouseau » Wauters, Speedlover d'André Van Hoof et Cars Tuning Lease Motorsport d'Yves Noël devraient croiser le fer avec les Ferrari de la Scuderia Monza (toujours menée par les frères Thiers), du Thems Racing (Nicolas Van Dierendonck) et du garage Monza à Sint Martens Latem (Louis-Philippe Soenen). Enfin, la Ginetta Prime Racing de Jean-Marc Ueberecken et Jean-Pierre Lequeux comptera probablement parmi les favorites de l'**Endurance Trophy**.

Le **BRCC** 2014 est donc bien dans les starting-blocks. La saison 2014 est sur le point de démarrer!









## Autosport.be zet schouders onder BRCC Junior Trophy 2014

Net als vorig seizoen, zal er ook dit jaar opnieuw een **Junior Trophy** worden betwist in het **Belgian Racing Car Championship (BRCC)**. Nieuw voor dit seizoen is evenwel de samenwerking met de website **Autosport.be** waardoor de deelnemende teams en rijders extra in beeld worden gebracht doorheen het seizoen.

«De rijders in onze Junior Trophy blaken doorgaans van talent, maar het ontbreekt hen vaak aan financiële slagkracht om echt op het voorplan te treden aan het begin van hun carrière. Doordat het BRCC dit jaar drie kampioenschappen telt, boden we reeds ten dele een antwoord voor deze problematiek en toen Autosport.be ons benaderde met het voorstel de Junior Trophy 2014 te ondersteunen, was de cirkel in feite rond», licht Jacky Andrzejewski, manager van het **BRCC** bij Kronos Events toe.

«Voor het BRCC kondigt 2014 zich mooi aan, want promotor Kronos Events is er andermaal in geslaagd extra teams en rijders aan te trekken, wat de uitstraling van het kampioenschap alleen maar ten goede komt. Het is evenwel belangrijk voor de toekomst van de autosport in België om ook voldoende aandacht aan de jeugd te besteden. Vandaar het opzetten van een tweede uitgave van de Junior Trophy, met steun van **Autosport.be**».

De **Junior Trophy/Autosport.be** is voorbehouden aan rijders **geboren na 31 december 1988**. Een jury die bestaat uit journalisten, baan- en standcommissarissen en mensen van Kronos Events oordeelt na afloop van elke BRCC-meeting over de naam van de meest geschikte laureaat.

Naast het toekennen van de **Junior Trophy Autosport.be** is er ook een Belgisch Junior-kampioenschap, waarvoor dezelfde jongeren punten kunnen scoren in één van de drie **BRCC** Endurance-kampioenschappen (Pro, Cup en Trophy). Voor de eindberekening worden alle verreden meetings, minus één score, opgeteld.

Vermelden we nog dat Damien Dupont, de jonge teammaat die vorig jaar nog de Aston Martin deelde met Tim Verbergt en Bert Redant, in 2013 het **BRCC** Junior Championship nipt won van Dylan Derdaele en Guillaume Mondron.

## Autosport.be en soutien du BRCC Junior Trophy 2014

Jeudi 10 avril 2014 - Cette année encore, le **BRCC** relance le **Junior Trophy**. Avec une nouveauté toutefois: grâce au soutien précieux du site **Autosport.be**, teams et pilotes concernés profiteront d'un support médiatique supplémentaire tout au long de la saison.

«Les pilotes de notre **Junior Trophy** ne manquent pas de talent mais ils manquent souvent, par contre, de moyens financiers pour pouvoir évoluer à l'avant-plan et lancer leur carrière. En dotant le **BRCC** de trois championnats distincts, nous avons déjà apporté une solution partielle au problème. La proposition d'Autosport.be de soutenir le Junior Trophy 2014 est tombée à pic», explique Jacky Andrzejewski, manager du BRCC chez Kronos Events.

«La saison 2014 s'annonce bien, le championnat commence à rayonner. Il reste néanmoins important, pour l'avenir du sport automobile en Belgique, de consacrer un minimum d'attention à la jeunesse aussi. D'où cette deuxième édition du Junior Trophy soutenue par **Autosport.be**».

Le **Junior Trophy Autosport.be** est réservé aux pilotes **nés après le 31 décembre 1988**. Un jury composé de journalistes, de commissaires et de membres de Kronos Events élit le lauréat au soir de chaque meeting **BRCC**.

A côté du Junior Trophy Autosport.be, un championnat de Belgique Junior permet à ces mêmes jeunes de marquer des points dans l'un des trois championnats d'endurance **BRCC** (Pro, Cup et Trophy). Le classement final tiendra compte de tous les résultats moins un.

L'an dernier, c'est Damien Dupont, le jeune qui partageait l'Aston Martin de Tim Verbergt et Bert Redant, qui avait remporté le **BRCC** Junior Championship de très peu devant Dylan Derdaele et Guillaume Mondron.

# New Race Festival

Circuit: Circuit Zolder - 26 - 27 April 2014

## Entry List - International BRCC Endurance

No	Competitor	Lic	Drivers	Lic	Team	Car	Group	Class
1	Anthony Kumpen	698222	Ⓢ KUMPEN Anthony (B)	698 222	PK Carsport	Audi R8 LMS	Pro	GTPro
			Ⓢ LONGIN Bert (B)	700 485				
			Ⓢ BELIEN Franck (B)	902 498				
2	Autostal Atlantic	379387	Ⓢ THIERS Frank (B)	700 991 (NA)	Scuderia Monza	Ferrari F458 Challenge	Cup	GTCup
			Ⓢ THIERS Hans (B)	800 021 (NA)				
4	Turnhout RT		Ⓢ KENIS Guino (B)	611 296	G&A	Mosier	Cup	GTCup
			Ⓢ MATTHEUS Chris (MC)	67 INT				
5	Belgian VW Club	184496	PIRON Pierre (B)	902 022	Proconcept	Porsche 997 Cup	Cup	GTCup
			Ⓢ MONDRON Guillaume (B)	906 163 (NA)				
6			Ⓢ SOENEN Louis (B)	909 388 (NA)	Soenen Racing	Ferrari F458 Challenge	Cup	GTCup
			Ⓢ TBA ( )					
7	Autostal Atlantic	298720	Ⓢ PAMPEL Christophe (B)	529 837 (NA)	EuroRacing	BMW M3	Trophy	TouPro
			Ⓢ ROSOUX Pierre-Yves (B)	700 296				
8	De Bokkenrijders	20982	Ⓢ WAUTERS Koen (B)	700 161	Mext Racing	Porsche 997 Cup	Cup	GTCup
			Ⓢ WAUTERS Kris (B)	700 488 (NA)				
9	Michael Schmetz	903416	Ⓢ GRIVEGNEE Pierre (B)	903 241 (NA)	Brussels Racing	Aston Martin Vantage G Pro	GTProEvo	
			Ⓢ SCHMETZ Michaël (B)	903 416				
			Ⓢ BOUVY Frédéric (B)	699 027				
14	Thierry Verstraeten	909155	Ⓢ VERSTRAETE Thierry (B)	909 155	NSC	Lamborghini Gallardo GPro	GTProEvo	
			Ⓢ DUBOIS Pieter (NL)	14700				
			Ⓢ CATSBURG Nick (NL)	26501				
19	B.R.A.V.O.	99572	Ⓢ DE WEERDT Jerry (B)	904 824	Brass Racing	Dodge Viper GT3	Pro	GTPro
26	Pol Stoffel	1456	Ⓢ STOFFEL Pol (Lux)	1456	D&F Engineering	Ferrari F458 Challenge	Cup	GTCup
			Ⓢ RIVAS Carlos (Lux)	1343				
28	De Bokkenrijders	20982	Ⓢ VLEUGELS Raf (B)	907 264	Curbstone FMA Racing	Ferrari F458 Challenge	Cup	GTCup
			Ⓢ FAWE Guy (B)	NA				
30	Belgian VW Club	184496	Ⓢ MEZQUITA Xavier (B)	906 249	Mezquita DVB Racing	KTM Xbow	Trophy	GTLight
			Ⓢ WEISSHAUPT Reiner (B)	903 411				
			Ⓢ GULLICHER Jurgen (B)	NA				
41	Dubai for GC V6 Cup	194097	Ⓢ LEMERET Stéphane (B)	699 644	GC V6 Cup	GC 10 V6	Trophy	SilLight
			Ⓢ AL AZHARI Karim (EA)	A 13 043 INT				
42	Franck Radet	51774	Ⓢ RADET Franck (FR)	51 774 INT	GC V6 Cup	GC 10 V6	Trophy	SilLight
			Ⓢ ANQUETIL Christophe (FR)	154 621 INT				
43			Ⓢ TBA ( )		GC V6 Cup	GC 10 V6	Trophy	SilLight
			Ⓢ TBA ( )					
44	Benjamin Breny	902425	Ⓢ BRENY Benjamin (B)	902 425	GC V6 Cup	GC 10 V6	Trophy	SilLight
			Ⓢ ROMECKI Stefan (Pol)					
45	David Dermont	900767	Ⓢ DERMONT David (B)	900 767	GC V6 Cup	GC 10 V6	Trophy	SilLight
			Ⓢ YAMAZAKI Shinsuke (Jap)					
46	Alain Gagneux	201477	Ⓢ GAGNEUX Alain (FR)	201 477 (NA)	GC V6 Cup	GC 10 V6	Trophy	SilLight
			Ⓢ POLETO Freddy (B)	907 408 (NA)				
50	De Bokkenrijders	20982	Ⓢ VERHOEVEN Rob (B)	906 165	Hamofa Racing	BMW M3 V8 GTR	Cup	TouProEvo
			Ⓢ VERHOEVEN Kris (B)	906 166				
55	Ecurie Azur		Ⓢ NANIOT Jacques (B)	903 228 (NA)	Pilette Speed Competition	Seat SuperCopa	Trophy	TouPro
			Ⓢ PILETTE John (B)	900 523 (NA)				
58	Patrick Van Glabeke	353189	Ⓢ VAN GLABEKE Patrick (IT)	353 189 INT	Curbstone FMA Racing	Ferrari F458 GT3	Pro	GTProEvo
			Ⓢ TBA ( )					
63	Nicolas Vandierendonck	907305	Ⓢ VANDIERENDONCK Nicolas (B)	907 305	Thems Racing by Powercars	Ferrari F458 Challenge	Cup	GTCup
			Ⓢ VAN OOST Olivier (B)	902 122 (NA)				
69	Jo Lammens	906187	Ⓢ LAMMENS Jo (B)	906 187 (NA)	Skylimit	Porsche GT4	Trophy	GTLight
71	Jean-Marc Ueberecken	1265	Ⓢ UEBERECKEN Jean-Marc (Lux)	1265 INT	Prime Racing	Ginetta G50	Trophy	GTLight
			Ⓢ LEQUEUX Jean-Pierre (Lux)	1379 INT				
86	Belgian VW Club	184496	Ⓢ SIMONE Mathieu (B)	904 878	GT One Motorsport	Toyota GT E86	Trophy	GTLight
			Ⓢ BERNARD Sébastien (FR)	72367 INT				
96	BRC	909336	Ⓢ MULLER Yvan (B)	903 055 (NA)	Noun Racing	Ginetta G50	Trophy	GTLight
98	Autorenstal MAK	55131	Ⓢ TBA ( )		Belgium Racing	Porsche 997 Cup	Cup	GTCup
			Ⓢ VAN HAEREN Bart (B)	906 272				
			Ⓢ HOOGAARS Yannick (B)	903 545				
99	De Bokkenrijders	20982	Ⓢ CORTEN Christoff (B)	903 445	Belgium Racing	Porsche 911 GT3 R	Pro	GTProEvo
			Ⓢ DERDAELE Dylan (B)	904 992				
			Ⓢ HEYER Kenneth (D)	107 81 22 INT				
100	Autoclub Excelsior	298720	Ⓢ MAASSEN Xavier (B)	800 227	Brussels Racing	Aston Martin GT3	Pro	GTProEvo
			Ⓢ VERBERGT Tim (B)	698 073 (NA)				
			Ⓢ REDANT Bert (B)	900 349				
			Ⓢ COENS Damien (B)	700 335				



## BRCC 2014 kiest voor drie Belgische Kampioenschappen

### « Strijd op elk niveau van Endurance Pro, Endurance Cup en Endurance Trophy »

Op 26 en 27 april wordt op Circuit Zolder de start gegeven van het derde seizoen van het BRCC. Niet toevallig vindt dat plaats tijdens het New Race Festival, een naam die in '83 voor de eerste keer de lading beter dekte voor de traditionele seizoensopener. Ook Kronos Events, de promotor van het BRCC, kiest voor New, want het BRCC Endurance wordt voortaan betwist over drie Belgische Kampioenschappen: Endurance Pro, Endurance Cup en Endurance Trophy. Marc Van Dalen, co-directeur van Kronos Events, geeft meer verduidelijking.

### Waarom drie kampioenschappen, in één race van telkens 180'?

« De huidige conjunctuur liet ons niet toe om bepaalde auto's te weigeren, want om de track time van elk event te bekostigen moeten er voldoende auto's aan de start verschijnen. Omdat je hierdoor een zodanig grote verscheidenheid krijgt aan soorten auto's, was het zeer moeilijk om al deze verschillende boliden op één lijn te zetten qua winstkansen. Uiteindelijk vochten er slechts enkele auto's voor de zege « scratch », terwijl de anderen enkel voor de zege in de klasse streden. Met het lanceren van de Endurance2 – nu de Endurance Trophy – waren wij al in de richting aan het nadenken van « een race in de race » voor de auto's die al deelnamen in 2013 of afstamden van de BRCC Sprint. Doordat bepaalde snellere auto's evenzeer onderling nog wel konden wedijveren, volgde het idee om boliden zoals de GT3 onder te brengen in de Endurance Pro, en tenslotte de GT Cup en GT Challenger in de Endurance Cup. Wij keren hiermee een beetje terug naar de seventies, toen we het hadden over de groepen 1, 2 en 4. »

### De Silhouette vinden we wel terug, maar dan in alle drie kampioenschappen?

« Ja, de dikke Silhouettes V8 zoals de Volvo die we in de laatste race aan het werk zagen, komt uit in Endurance Pro. De oudere Silhouettes V6 zoals de KIA, Mégane of BMW kunnen een rol spelen – en ook voor de titel gaan – in Endurance Cup, terwijl de kleinere S2, nu Silhouette Light, vooraan zullen meestrijden in Endurance Trophy. »

### Geen cumul meer van punten in het algemeen klassement en de klasse?

« Omdat de ervaring ons leerde dat de cumul voor verwarring zorgde. Met het systeem van de BOP die de auto's in elk kampioenschap aan de spits zoveel mogelijk bij elkaar drijft, was het voordeel van extra punten in de klasse niet meer nodig. Maar, de klassen blijven bestaan.

### Totdan kon een minder snelle auto's dankzij de regelmaat nog goed finishen in het algemeen klassement. Maar een scratch klassement komt er niet meer?

« Met het opmaken van drie algemene klassementen, kan die minder snelle formatie nu gaan voor een Top 3 algemeen – en één van de drie officiële podia – en de zege in de klasse ambiëren! Alleen voor het bepalen van de grid van de tweede race van 90', zoals tijdens de F3 Masters in Zandvoort en de Total 24 Hours, zal er nog een algemeen klassement opgemaakt worden. »

### Maar de kleinste klassen in Endurance Trophy moeten we niet verwachten in de buurt van de GT Light, Tour Pro of Silh Light?

« Laat ons realistisch blijven. Een GT Pro Evo gelijke kansen geven als een GT Pro, Porsches afwegen in GT Cup en GT Challenger, dat is qua verplichte stilstand in de pitlane nog een haalbare kaart. Idem om via de BOP een GT Light in de buurt houden van een Silh Light of Tour Pro. Het verschil tussen de snelste en de traagste auto's in Endurance Trophy kan je op geen enkele, logische manier gelijkschakelen. Daarom ook behouden we de klassen, zodat er op alle niveaus kan worden gestreden. »

### Zijn er nog andere nieuwigheden?

« Een rijder die niet wenst om zijn auto met anderen te delen, kan solo deelnemen aan één van de BRCC Endurance-kampioenschappen. Hij of zij dient wel het aantal pitstops en dus de BOP te respecteren. En verder behouden we het Junior-kampioenschap, waarvoor elke rijder jonger dan 25 jaar punten kan binnenbrengen van één van de kampioenschappen waaraan wordt deelgenomen, er is opnieuw de Mechanics Award, de Prix LePlan-Vermeersch en nu ook een Gentlemen Trophy. Het Team-kampioenschap daarentegen organiseren we zowel in Endurance Pro, Endurance Cup als Endurance Trophy. Afspraak op Circuit Zolder voor de start van wat het derde en wellicht het mooiste seizoen zal worden van het BRCC! »



## Le BRCC 2014 regroupera trois championnats belges

### « Bagarre à tous les niveaux en Endurance Pro, Endurance Cup et Endurance Trophy »

C'est avec la cérémonie des RACB Awards que s'est clôturée jeudi soir à Bruxelles la saison 2013 du sport automobile belge, et donc aussi la 2ème saison du Belgian Racing Car Championship. Tous les regards étant maintenant tournés vers 2014, Kronos Events a récemment dévoilé que le BRCC Endurance 2014 réunira en fait trois championnats de Belgique: l'Endurance Pro, l'Endurance Cup et l'Endurance Trophy. Marc Van Dalen, co-directeur de Kronos Events nous donne quelques éclaircissements.

#### Pourquoi réunir trois championnats dans une seule course de 3h ?

« La conjoncture actuelle ne nous permet pas de refuser certaines catégories de voitures. Pour mieux amortir le coût par heure des droits de piste, on doit réunir un maximum d'autos au départ. Comme il existe énormément de catégories différentes, il est très difficile d'équilibrer les chances de chacun. Et beaucoup ne souhaitent pas voir uniquement quelques autos se battre pour la victoire absolue, tandis que les autres luttent derrière dans leur classe. Avec le lancement de l'Endurance2 – maintenant Endurance Trophy –, nous avons déjà voulu créer une véritable course dans la course pour les autos présentes en 2013 ou issues du BRCC Sprint. Par la suite, nous avons lancé l'Endurance Cup pour les GT Cup et GT Challenger, tandis que les voitures les plus rapides, parmi lesquelles les GT3 bien évidemment, seront réunies dans l'Endurance Pro. En fait, on recrée un peu les Groupe 1, 2 et 4 d'il y a trente ans. »

#### Les Silhouettes seront toujours bien présentes mais réparties dans les trois championnats, c'est bien cela ?

« Oui, les grosses Silhouettes V8 comme la Volvo vue cette année à la dernière course évolueront en Endurance Pro. Les anciennes Silhouettes V6 comme les KIA, Mégane ou BMW pourront jouer la gagne - et donc le titre - en Endurance Cup et les plus petites S2 ou Silhouettes Light se batront aux avant-postes en Endurance Trophy. »

#### Plus de cumul des points au classement général et dans la classe ?

« Non, l'expérience de cette dernière saison nous a incités à abandonner ce système. De toute manière, avec le système de BOP (Balance of Performance) dans chaque championnat, cela ne sera plus nécessaire. Mais les classes existeront toujours. »

#### Jusqu'à cette année, le règlement permettait à une voiture moins rapide mais régulière de bien finir au classement général. Mais il n'y aura plus de classement absolu reprenant les trois championnats ?



« Non, mais avec la création de trois différents championnats, cette voiture moins rapide pourra désormais lutter pour un Top 3 absolu dans son championnat et revendiquer un des trois podiums de fin de course. Tout en luttant toujours bien sûr pour une victoire de classe. Il n'y aura plus de classement cumulé des trois championnats que pour la formation de la grille de départ de la 2e épreuve de 90' ainsi que lors des F3 Masters à Zandvoort et du prologue des Total 24 Hours. »

#### En Endurance Trophy, les plus petites classes ne pourront pas tourner dans les chronos des GT Light, Tourisme Pro ou Silhouette Light ?

« Restons réalistes! Le système de temps d'arrêt obligatoire en fonction des performances et des résultats nous permettra de tenter d'équilibrer tout cela afin de maintenir un certain suspense entre une GT Pro Evo ou une GT Pro ou une GT Cup et une GT Challenger. La BOP nous permettra aussi de balancer les GT Light par rapport aux Silhouettes Light et aux Tourisme Pro. Mais en Endurance Trophy, on ne peut pas combler la différence entre les voitures plus rapides et les plus lentes d'une manière logique. C'est pour cela aussi qu'on a gardé les classes afin que chacun puisse continuer à se battre à armes quasi égales. »

#### Existe-t-il encore d'autres nouveautés ?

« Un pilote ne souhaitant pas partager sa voiture pourra participer seul à l'un des trois championnats BRCC Endurance. Il ou elle devra bien sûr respecter le nombre et la durée des arrêts au stand prévus par la BOP. Nous maintenons également le championnat Junior réservé aux pilotes de moins de 25 ans. Les candidats prendront chacun des points dans leur championnat respectif. Il y aura par contre trois titres différents pour les teams, un par championnat. Un Gentlemen Trophy devrait également voir le jour. Chaque chose en son temps. Le concept du BRCC 2014 est maintenant connu. Le calendrier 2014 est confirmé. »

Que la fête commence !



## Belgian Gentlemen Driver's Club

De startgrid zal vol zijn!

Sinds enkele jaren is de toename in populariteit van de **Belgian Gentlemen Driver's Club**, afgekort **BGDC**, indrukwekkend. Deze competitie, voorbehouden aan gentlemen-drivers, amateurs, maar ook aan jonge kerels afkomstig van de karting, trekt steeds meer aanhangers. Bij de start van het seizoen in Francorchamps hadden meer dan 80 deelnemers, in het kader van de Trophée des Fagnes, hun inschrijving binnengebracht. Toen het groene licht aanflopte bij de start van de race telde men 71 deelnemers. Deze cijfers spreken voor zich...

Men verwacht een volle startgrid in Zolder ter gelegenheid van het New Race Festival. Het plateau zal in twee verdeeld worden met enerzijds de auto's van de D1 met een vermogen van 1600cc (C Klasse), 2000cc (D Klasse), 2500cc (E Klasse) en anderzijds vinden we de wat imposantere bolides met onder andere een groot aantal BMW's M3 E36 en E46, verzameld in D3, die in de toekomst D2 zal worden genoemd.

Het is vaak zo dat de bolides van de derde divisie de ereplaatsen bezetten tijdens de kwalificaties en het begin van de race, (180 minuten racetijd in Zolder in het kader van het New Race Festival) maar de beste D1 wagens komen tijdens de race terug en pakken soms zelfs een plaats binnen de top 3 van het algemene klassement. Dit bewijst dat deze formule een goed evenwicht heeft gevonden.

In Spa zijn het de broers Patrick en Alain Franssen die aan het einde van de eerste race het verschil hebben kunnen maken en zo hun comeback in de **BGDC** op een fantastische wijze hebben gevierd. Achter hen stonden de vrijwel identieke bolides van Pirot-Pirot en Rase-Rase. Aan het stuur van verdere M3's hadden Huygens-Vandenabeele, Longin-Piessens, De Wit en Verwimp-Navez wat minder geluk gedurende deze eerste race maar ze zijn allemaal klaar om wraak te nemen in Zolder.

In Divisie 1 werden de pre-season prognoses misschien wat veranderd nadat de favoriete Seat Toledo van Kevers-Paisse uit de race viel door problemen waarvan de Clio's hebben kunnen profiteren. Steve Vanbellingen en Wiebe Wijtzes hebben de eerste overwinning van het seizoen te pakken gekregen met in hun kielzog de Renault's van Semoulin-Semoulin en Brugmans-Bourdouch. De prestatie van de 'nieuwe' BMW 320is van Despriet-Van Colen-Lejeune ging niet onopgemerkt voorbij maar mechanische problemen brachten hun avontuur vroegtijdig tot een einde. In de E Klasse waren de eerste winnaars Boeykens en Wastiels (325i E92) terwijl bij de bolides met wat minder vermogen er enkel sprake was van de Citroën AX van Princen en Peeters.

Op zondag 27 april, om 15u20 zal een groep van ongeveer zestig bolides van start gaan op de Limburgse piste. Here we come!



## Belgian Gentlemen Driver's Club

La grille de départ sera remplie!

Depuis plusieurs saisons, la montée en puissance du **BGDC**, abréviation de **Belgian Gentlemen Driver's Club**, est impressionnante. Réservée aux gentlemen-drivers, aux pilotes amateurs, mais aussi aux jeunes loups issus du karting de vitesse et de loisirs, cette compétition bien dans l'air du temps n'en finit pas de faire de nouveaux adeptes, séduits par une réglementation libérale qui permet l'engagement de voitures plus vraiment du dernier cri. Lors du coup d'envoi de la saison, à Francorchamps dans le cadre du Trophée des Fagnes, ils étaient... plus de 80 à avoir renoncé leur engagement, contre 71 voitures effectivement présentes lorsque le feu est passé au vert. Des chiffres qui parlent d'eux-mêmes...

C'est donc à une grille de départ totalement remplie que l'on peut s'attendre à Zolder dans le cadre du New Race Festival. Un plateau scindé en deux divisions, avec d'une part les voitures de la D1, qui affichent des cylindrées de 1600cc (Classe C), 2000cc (Classe D) et 2500cc (Classe E), et de l'autre des bolides plus imposants, à l'image des innombrables BMW M3 E36 et E46, rassemblés dans la D3, appelée à devenir D2.

Souvent, les puissantes machines de la Division 3 prennent les essais et le début de course à leur compte, mais sur la durée (180 minutes de course à Zolder dans le cadre de ce New Race Festival), les meilleures D1 reviennent dans le parcours, au point de régulièrement s'inviter dans

le top 3 général. Preuve du bon équilibre de la formule.

A Spa, au terme de la première course de la saison, ce sont les frangins Patrick et Alain Franssen (M3) qui ont fait la différence, célébrant leur grand retour en **BGDC** par une retentissante victoire devant les bolides similaires et tout aussi familiaux de Pirot-Pirot et Rase-Rase. Moins vernis lors de ce coup d'envoi, Huygens-Vandenabeele, Longin-Piessens, De Wit et Verwimp-Navez, tous au volant d'autres M3, sont prêts à prendre une éclatante revanche à Zolder.

En Divisie 1, les pronostics d'avant-saison ont également été bousculés, et après les ennuis de la nouvelle et très attendue Seat Toledo de Kevers-Paisse, les Clio ont pu s'en donner à cœur joie. Steve Vanbellingen et Wiebe Wijtzes ont décroché les premiers lauriers de la saison, emmenant dans leur sillage les françaises au lo-sange de Semoulin-Semoulin et Brugmans-Bourdouch. Remarquée a été la prestation de la 'nouvelle' BMW 320is de Despriet-Van Colen-Lejeune, mais la mécanique s'en est mêlée. En Classe

E, les premiers lauréats étaient Boeykens et Wastiels (325i E92), tandis que du côté des plus petites cylindrées, il n'y en a eu que pour la Citroën AX de Princen et Peeters.

Ce dimanche 27 avril, sur le coup de 15h20, une meute d'une soixantaine de bolides prendra son envol sur l'anneau limbourgeois. Chaud devant!

## Norkring Belgian Historic Cup en Norkring Belgian Youngtimer Cup staan borg voor nostalgie en spektakel.

Tijdens het weekend van het New Race Festival komen ook de Norkring Belgian Historic Cup en de Norkring Belgian Youngtimer Cup aan de aftrap. Het is reeds het dertiende seizoen dat promotor **BRAVO** (Belgian Racing Automobile Vintage Organisation) zijn schouders hieronder zet en ervoor zorgt dat het publiek kan mijmeren over de vervlogen gouden jaren van de autosport.

Sinds dit jaar rijden de Historics en de Youngtimers opgesplitst. En dit omdat de Youngtimers nu eenmaal sneller zijn en in het verleden de Historics in de schaduw reden.

Tweemaal twee races van telkens 30 minuten krijgen we voorgeschoteld op zaterdagmiddag met daar tussen de kwalificatie van de **BRCC**. Bijna drie uren spektakel dus op zaterdag met een mix van nostalgie en huidige moderne racewagens.

Het verschil tussen de Historics en de Youngtimers is vrij eenvoudig uit te leggen. De Norkring Belgian Historic Cup is voorbehouden voor wagens met een bouwjaar tot en met 1976. Daarin zijn twee Klassen, de Klasse 1 voor wagens die beschikken over een **FIA** historisch technisch paspoort en die dus rijden in de originele configuratie van destijds. De Klasse 2 zijn identieke wagens als in de Klasse 1, maar met tal van technische vrijheden en evoluties, maar uiteraard moeten die evoluties dateren van voor 1976.

De Norkring Belgian Youngtimers Cup is voorbehouden voor wagens met een bouwjaar tussen 1977 en 1990. Ook deze worden ingedeeld in twee Klassen; nl. GT en de Tourisme. Dit kampioenschap heeft reeds een raceweekend achter de rug in Francorchamps en dit werd volledig beheerst door de Porsche 964 Cup van uittredend kampioen Luc Moortgat. In Toerisme was de Ford Sierra Cosworth RS 500 van Jan Van Elderen de snelste wagen van het pak, maar een technisch defect in de eerste manche en een aanrijding in de tweede manche van het weekend deed hem vroegtijdig stranden. Zoon Bas van Elderen won tweemaal en staat momenteel met een BMW 325i aan de leiding in Toerisme.

Verder nog vermeldenswaardig is dat beide kampioenschappen elk vijf raceweekends tellen van telkens twee wedstrijden en ze komen viermaal uit in het zelfde weekend. In totaal dus een kampioenschap over tien races, waarvan de acht beste resultaten in rekening worden gebracht voor de eindstand in het kampioenschap.

### Calendar:

05-04/04:	Trophée des Fagnes Francorchamps	BYC
26-27/04:	New Race Festival Zolder	BYC + BHC
24-25/05:	Mettet Cups	BYC + BHC
27-29/06:	Spa Summer Classic	BHC
28-30/08:	24 Hours of Zolder	BYC + BHC
17-18/10:	Westfalen Trophy Nürburgring	BYC + BHC

## De la nostalgie et du spectacle avec la Norkring Belgian Historic Cup et la Norkring Belgian Youngtimer Cup

Durant ce week-end du New Race Festival, vous pourrez voir en piste la Norkring Belgian Historic Cup et la Norkring Belgian Youngtimer Cup. Pour la treizième année déjà, le promoteur **BRAVO** (Belgian Racing Automobile Vintage Organisation) propose au public de revivre les années dorées du sport automobile.

Depuis le début de cette année, les Historics et les Youngtimers sont séparées en deux pelotons, pour éviter que les Historics soient mises dans l'ombre par les Youngtimers, forcément un peu plus rapides.

Vous pourrez assister à deux fois deux courses de 30 minutes samedi après-midi, entrecoupées par la séance qualificative du **BRCC**. De quoi vous garantir presque trois heures de spectacle avec un mélange de nostalgie et de voitures de compétition modernes!

La différence entre les Historics et les Youngtimers est facile à comprendre. La Norkring Belgian Historic Cup est réservée aux montures construites au plus tard en 1976. On y distingue deux classes. La Classe 1 regroupe les voitures qui disposent d'un passeport historique **FIA** et qui répondent donc à la configuration technique de l'époque. Dans la Classe 2, on retrouve le même type de voitures, mais avec ici et là des petites libertés techniques et des petites évolutions, à condition que celles-ci datent d'avant 1976.

Dans la Norkring Belgian Youngtimers Cup, ce sont les voitures construites entre 1977 et 1990 qui font le spectacle. Cette fois aussi, elles sont divisées en deux classes avec d'un côté les **GT** et de l'autre les voitures de tourisme. Dans cette série, une course a déjà été disputée, début avril à Francorchamps. C'est le champion en titre Luc Moortgat qui a largement dominé l'épreuve avec sa Porsche 964 Cup. Chez les voitures de tourisme, la Ford Sierra Cosworth RS 500 de Jan Van Elderen était la plus rapide, mais un problème technique dans la première manche puis un accrochage dans la seconde l'ont contraint par deux fois à l'abandon. C'est donc le fils de Jan, Bas Van Elderen, qui a empoché les deux victoires avec sa BMW 325i, de quoi lui permettre d'arriver en leader ici à **Zolder**.

Signalons encore que les deux compétitions disputeront chacune cinq week-ends de deux courses et que quatre meetings seront communs. Au total, chaque championnat compte donc 10 courses avec un total de 8 résultats repris pour déterminer le classement final.

MotorsportsMediaService ©





## VW Fun Cup

Een veelbelovende seizoensstart...

De start van het **VW Fun Cup** seizoen op **Circuit Zolder**, enkele weken vroeger dan die van de **BRCC**, heeft al heel wat emoties losgemaakt. En de gelegenheid was té mooi voor Philippe Crosset en Eric Gressens, om deze openingsrace niet meteen te gebruiken als eerbetoon aan hun vriend Michel Simul. Zij werden de eerste winnaars van het jaar en stonden fier op het Limburgse podium. Een groot moment!

Over twee weken wordt het tweede hoofdstuk van dit kampioenschap geserveerd, dit keer – zoals naar gewoonte - in de Bourgognestreek. De **BRCC** zal hier ook van de partij zijn. De piste van het circuit van Dijon-Prenois wordt een uitdaging voor de deelnemers aan de Trophée, en behoorlijk wat deelnemers zitten nu reeds van ongeduld te popelen om de reis naar Frankrijk aan te vatten.

Het bewijs: een nieuwe lijst aan deelnemers, met op kop de terugkeer naar de competitie van een zekere Jacques Laffite. De ex-formule 1 piloot haalde zijn valmhelm terug van op de kast en zal aan het stuur van de Guest Car # 53 – een voertuig van het type Evo 3 met sequentiële bak - Arnaud Tsamère en Pierre-Yves Rosoux vervoegen.

Voor wat Arnaud Tsamère betreft, hij wordt stilaan een vaste waarde in de paddock van de VW Fun Cup, en we zullen hem verder nog terugzien ter gelegenheid van de 25 Uren.

Het Leader Racing team brengt hoogstwaarschijnlijk wagens #255 en # 224 (ex Yannick Rummens) naar Dijon, terwijl Jean-Pierre Van de Wauwer plaats neemt achter het stuur van de duozitter #356 van Trendy Foods. Jean-Pierre zien we eveneens terug in Spa voor de 25 Uren. De deelnemerslijst, alle nodige info en de live resultaten van de Trophée de Bourgogne staan op de website [www.vwfuncup.eu](http://www.vwfuncup.eu) en ook op onze [Facebook](#) pagina.



## VW Fun Cup

Un début de saison très prometteur...

L'envol de la **VW Fun Cup** à **Circuit Zolder**, quelques semaines plus tôt que le BRCC, a d'ores et déjà coloré richement la palette d'émotions du grand livre de souvenirs de cette nouvelle saison. L'occasion était trop belle pour ne pas en profiter: Philippe Crosset et Eric Gressens, premiers vainqueurs de l'année, ont rendu un vibrant hommage à leur ami Michel Simul depuis la première marche du podium limbourgeois. Un grand moment!

Le deuxième chapitre s'ouvrira d'ici deux semaines avec la Bourgogne pour théâtre et le **BRCC** pour compagnon de voyage. La rigueur de la piste et le cadre plutôt avenant du circuit de Dijon-Prenois font de ce Trophée un rendez-vous très attendu des concurrents, un incontournable en Hexagone.

La preuve: du sang neuf est annoncé. A commencer par le retour à la compétition d'un certain Jacques Laffite... L'ancien pilote de Formule Un dépendra en effet son casque du placard pour retrouver Arnaud Tsamère et Pierre-Yves Rosoux au volant de la Guest Car #53, une Evo 3 à boîte séquentielle qui devrait inspirer le champion... Quant à Arnaud Tsamère, il devient petit à petit un habitué du paddock de la VW Fun Cup où on devrait également le retrouver à l'occasion des 25 Heures.

De son côté, le Leader Racing est susceptible d'aligner les voitures #255 et #224 (ex Yannick Rummens) tandis que Jean-Pierre Van de Wauwer rejoindra la biplace #356 de Trendy Foods, à Dijon mais également aux 25 Heures.

Retrouvez la liste des engagés, les infos ainsi que le live result du Trophée de Bourgogne sur le site [www.vwfuncup.eu](http://www.vwfuncup.eu) ainsi que sur notre page [Facebook](#).



## Kalender/ Calendrier VW Fun Cup

 Belgian Open Race	22/3 2014	Circuit Zolder
 Trophée de Bourgogne	9-10-11/5 2014	Dijon Prenois
 Benelux Open Races	14-15/6 2014	Circuit Park Zandvoort
 25 Hours VW Fun Cup	10-11-12-13/9 2014	Spa-Francorchamps
 Les 12 Heures de Mettet	12-13/9 2014	Circuit Mettet
 Race Promotion Night	08/11 2014	Circuit Zolder





## Kalender/ Calendrier BRCC

	New Race Festival	26-27/4 2014	Circuit Zolder
	Trophée de Bourgogne	9-10-11/5 2014	Dijon Prenois
	Zandvoort Masters	4-5-6/7 2014	Circuit Zandvoort
	24 Hours of Spa	24-25-26/7 2014	Spa-Francorchamps
	Spa 600 Km	5-6-7/9 2014	Spa-Francorchamps
	Belgian Masters Zolder	18-19/10 2014	Circuit Zolder





# BRCC GOES DIGITAL!

Volg ons op / Suivez-nous sur



## Nieuwigheid van 2014! Beleef het New Race Festival live op uw smartphone!

Download de app « Timeline by Screenity » gratis op uw smartphone en geniet van een unieke raceervaring. Eens de app geïnstalleerd hoeft u die enkel te activeren aan de hand van de volgende code: **27042014**.

Volg live de resultaten op de piste, het nieuws van de pitlane, de roddels van in de paddock, krijg exclusieve informatie, foto's van piloten in actie en tal van andere praktische info.

Neem ook deel aan de interactieve poll en geef ons uw mening!

Met Timeline by Screenity zit je in het hart van de race.



## Nouveauté 2014! Vivez le New Race Festival en direct sur votre smartphone!

Téléchargez l'application gratuite « Timeline by Screenity » et profitez d'une expérience de course unique.

Une fois l'application installée, activez-la via le code: **27042014**

Suivez en temps réel les résultats sur la piste, les potins du paddock, l'actu de la pitlane, recevez des informations exclusives, des photos des pilotes en action et toutes les informations pratiques. Participez aussi aux sondages interactifs pour donner votre avis!

Timeline by Screenity deviendra vos yeux au cœur de la course!





# L'actu automobile en **TEMPS REEL!**

[www.moniteurautomobile.be](http://www.moniteurautomobile.be)

[www.facebook.com/moniteurautomobile.be](http://www.facebook.com/moniteurautomobile.be)

[www.twitter.com/moniteurautomob](http://www.twitter.com/moniteurautomob)



LE COMPLÉMENT INDISPENSABLE AU MONITEUR AUTOMOBILE

Référendum | pdf essais détaillés | comparatifs | concours | tests drive